

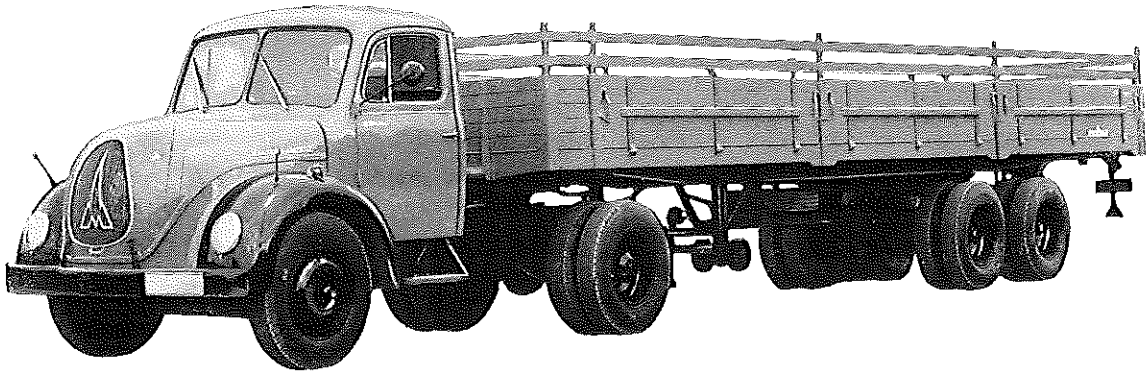
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Mercur 120-S**  
Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1000 a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2500 U/min**

**Auflage­last: 6,2 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F6L 613  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment.....38 mkg bei 1500 U/min  
Nutzleistung.....120 PS bei 2500 U/min  
Hubraumleistung.....16,2 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....5,83 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,85 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19,3  
Kurbelverhältnis.....4,23  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Luft  
Gewicht.....705 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PSh bei 1500 U/min  
Zylinder-Anzahl.....6  
Zylinder-Anordnung.....V-Form  
Zylinder-Gußform.....einzeln  
Zylinder-Werkstoff.....Spezial-Gußbeisen  
Zylinder-Bohrung.....110 mm  
Kolbenhub.....130 mm  
Gesamthubraum.....7412 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf..... Leichtmetall/ je Zyl. 1 Kopf  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine  
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft  
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral  
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Öl­abstreif-  
ringe  
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquer-  
schnitt  
Pleuellager.....Gleitlager  
Kurbelwelle.....Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse.....Gußbeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder  
Saugrohrausführung.....2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zus. mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge.....150 l  
Kraftstofffilter.....Papier-Spezialeinsatz  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....12 l max., 9 l min.  
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-  
reinigend und Schleuderfilter  
im Nebenstrom  
Luftreiniger.....Ölbad-Zyklon  
Kühl­luft-Förderung.....durch automatisch geregeltes  
Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung.....Luft  
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse.....DNO SD 211  
Einspritzdruck.....125 atü  
Zündfolge.....1-6-3-5-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler  
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....Bosch BNG 4/24  
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 17,6  
Anlasser-Betätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....160 W  
Ladebeginn bei.....780 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Schmal-Keilriemen/einfach,  
9,5 x 975  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1:1,5  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück/unter Fahrersitz/  
je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 38 KZ	Schaltungsart .....	Klauenschaltung
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydraulisch betätigt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	4 l
Schaltgetriebe .....	ZF AK 5-33	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Ausgleichgetriebe .....	Kegelräder
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge .....	5V /1 R	Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzungen .....	i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1	Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,375
Geräuscharme Gänge .....	sämliche Gänge	Schubübertragung .....	Federn
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Stahlscheibenräder	Federung, hinten .....	2 Blattfedern/ mit Hilfsfedern/ längs
Anzahl der Räder .....	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz .....	1° 30'
Anzahl der Reifen .....	7/vorne 2/hinten 4	Spreizung .....	4°
Reifengröße, vorn u. hinten .....	8,25-20 eHD „verstärkt“	Vorspur .....	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten .....	6,0 atü	Nachlauf .....	1°
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung .....	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgengröße, vorn u. hinten .....	6,5-20	Lenkübersetzung .....	i = 25,6
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange .....	einstellbar

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Teves-Knorr-Bosch-Westing- house	Bremskraftübertragung .....	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	hydraulisch mit Druckluft- zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel-∅ .....	400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	vorn: 1045 cm <sup>2</sup> , hinten: 1308 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechanisch/Innenbacken auf Hinterräder
		Motorbremse .....	als dritte Bremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3700 mm	Fahrgestellgewicht .....	3130 kg
Spurweite, vorn .....	1795 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	6870 kg
Spurweite, hinten .....	1615 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ...	vorn: 1990 kg; hinten: 1140 kg
Bodenfreiheit .....	278/263 mm	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzelenschmierung
Bauchfreiheit .....	170 mm	Rahmenausführung .....	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich-∅ .....	14,5 m	Anhänger-Bremsventil .....	luftgesteuert

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	3200 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	10000 kg
Leergewicht .....	3800 kg*)
Gesamtzuggewicht .....	22000 kg***)
Auflagebelast (max.) .....	6200 kg**)

**Maße**

Länge über alles .....	5735 mm
Breite über alles .....	2250 mm
Höhe über alles, unbel. ....	2295 mm
Überhang, vorn .....	1035 mm
Überhang, hinten .....	1000 mm
Kleinster Wendekreis-∅ .....	15,5 m

\*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad.

\*\*) Einschl. Ersatzrad.

\*\*\*) für Inland ab 1. 1. 1958 20000 kg. (6 PS/t)

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	81,6 km/h
Kraftstoffverbrauch .....	nach DIN 70030 .....
Ölverbrauch .....	ca. 20 l/100 km (je nach Aufleger)
Spez. Motordrehzahl .....	0,4 l/100 km
	1850

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm ∅ Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Abblenden .....	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograph

Laut VDA Revers techn. Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030